

**Hinweis :** Für den Einbau sind Fachwissen und Spezialwerkzeuge erforderlich, daher ist der Umbau einer Fachwerkstatt zu überlassen. Um die einwandfreie Funktion zu gewährleisten, darf kein Teil des Stoßdämpfers im Schraubstock gespannt werden. Aus Sicherheitsgründen darf die Schraubenfeder nur mit einem geeigneten Federspanner gespannt werden.



**HR01-X016A01**

**Einbauanleitung / Mounting Instruction**

**Geltungsbereich**

**Ein-/Ausbau :**

- Fahrzeug auf radfreie Hebebühne stellen und Räder demontieren
- Ggf. Bremschlauch, Zuleitung für ABS,ESP, Pendelstützen o.ä. lösen
- Untere Befestigung lösen und entfernen
- Obere Befestigungsmutter am Stützlager entfernen
- Federbein komplett ausbauen und in einem geeignetem Spannbock fixieren
- Feder mit Federspanner vorspannen, bis das Stützlager frei ist
- Originalanbauteile einschließlich Feder entfernen
- Originalanbauteile einschließlich H&R Feder, analog in umgekehrter Reihenfolge zum Ausbau, montieren
- Alle Selbstsichernden Muttern sind durch neue zu ersetzen, Anzugsmomente siehe Tabelle

**Vor dem Entspannen der Feder ist darauf zu achten, daß die Federenden korrekt in den Ausschnitten des oberen und unteren Federtellers liegen !**

**Achtung : Nach dem Umbau sind Spur, Sturz, Scheinwerfereinstellung und ggf. die Bremskraftregulierung (lastabhängig), gemäß Werksangaben einzustellen.**

**Note :** The install of these parts requires technical knowledge and special tools, therefore the work should be done by a suspension specialist. To ensure the correct function of the shock absorber, it must not be tightened or held in a vice. Due to safety-reasons, the spring should only be compressed with a use of spring-compressor.

**Fitment/Removal:**

- Place vehicle on a chassis hoister, lift it and remove wheels
- If necessary release brake hose/ brake hose holder/ stabilizer/ ABS-hose and / or swingsupport at strut
- Remove bottom mount
- Remove top fixing nuts from support bearing
- Remove complete strut and clamp it in an appropriate strut vise
- Suspension spring is to be compressed until support bearing is free
- Release nut and remove original equipment (mounting parts).
- Remount the H&R spring as well as the original mounting parts in reserve order
- All self locking-nuts have to be replaced with new ones, tightening torques see list

**Before uncompressing the spring you have to make sure that the spring-ends are placed correctly in the top-bottom spring-plate/-pearch !**

**Attention :** After the install, the alignment, camber, front-lights and the brake proportioning valve (depending on weight), has to be adjust to the factory-specifications.

Fahrzeugtyp	H&R Art.-Nr.
Audi TT, 8N, 2WD Ausf. Sport	29 459 - 1
Audi TT, 8N, 2WD Ausf. Komfort	29 459 - 2
Audi TT R, 8N9, 2WD Ausf. Sport	29 459 - 3
Audi TT R, 8N9, 2WD Ausf. Komfort	29 459 - 4
Audi TT, 8N, Quattro Ausf. Sport	29 431 - 1
Audi TT R, 8N9, Quattro Ausf. Sport	
Audi A3 Quattro, S3, 8L	
VW Golf IV, Bora , 1J, Lim., 4motion Ausf. Sport	29 390 - 1
Audi TT Q, 8N, 4WD Ausf. Komfort	29 431 - 2
Audi TT R, 8N9, Q Ausf. Komfort	
Audi A3 Quattro, S3, 8L	
VW Golf IV, Bora , 1J, Lim., 4motion Ausf. Komfort	29 390 - 2

<p><b>ACHTUNG !</b> DARSTELLUNGEN SIND NUR SCHEMATISCH ! KEINE DARSTELLUNG DIVERSER HALTER O.Ä. AM FEDERBEIN !</p>	<p><b>ATTENTION !</b> FIGURES ARE REDUCED TO A NORM ! NO VIEW OF DIVERSE BRACKETS BELONGING TO THE STRUT !</p>
--	--

Tabelle	List					
Gewinde	M8	M10	M12	M14	M16	Thread
Anzugsmoment Nm	13	25	45	72	110	
	10	19	34	54	83	Torque ft lb

**\*Audi / VW Original Ersatzteile**



OE – Teile\*

bestehend aus :

- Anschlag
- Gewindebuchse
- Federbeinlagerung
- Axialrillenkugellager

H&R Lieferumfang

bestehend aus :

- Mutter M14 x 1,5 SS
- Federteller Top
- Faltenbalg
- VA - Feder
- VA - Federbein