

Einbauanleitung zur Hinterachshöhenverstellung VW Diverse Gewindefahrwerke HR01-X110A01

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis: Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen.

Hinterachse:

- Sofern in der **fahrwerksspezifischen Einbauanleitung nicht anders angegeben** und wenn **keine H&R Anschlagpuffer und Schutzrohre** beiliegen/vormontiert sind, sind die serienmäßigen **Anschlagpuffer** und **Schutzrohre** von den Seriendämpfern zu **übernehmen**.
- Die Hinterachshöhenverstellung wird **unten** eingesetzt. Hierzu zunächst **Seegerring demontieren** und für spätere Montage beiseite legen, dann die Höhenverstellung auseinanderschrauben. Die Höhenverstellung besteht aus einem pilzförmigen Federteller, einem (oberen) Schraubring und einem (unteren) Schraubstück (Bild 1).
- Das **Serienformblech** (unter dem Schraubring) **bleibt erhalten** (Bild 2); es muß ggf. gereinigt werden. Auch die übrigen Anlageflächen reinigen. Der Schraubring wird gegen das Schraubstück mit **80-100 Nm** angezogen (Bild 3).
- Federteller in die gewünschte Position stellen, **Seegerring montieren** und Feder einsetzen.
- Bild 4 zeigt das **Einstellmaß nach Teilegutachten** (am Beispiel Golf IV).
- Zur **Höheneinstellung** müssen die **Räder entlastet** werden. Es wird empfohlen, die untere Dämpferbefestigung zu lösen sowie die Höhenverstellung vor jeder Einstellung gründlich zu reinigen, z.B. mit einer Messingbürste.
- **Untere Dämpferbefestigung** erst endgültig **festziehen**, wenn das Fahrzeug **auf dem Boden** steht.

Installation instructions for Rear height adjuster VW Diverse Coil Over suspensions HR01-X110A01

Warning: Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention: After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note: Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error.

Rear axle:

- Unless **otherwise specified in the vehicle-specifically installation instructions** or if there are **no H&R bump rubber an dust covers** included/pre-assembled, the **OE bump rubber and dust cover** have to be reused.
- Rear height adjuster sits **below** the spring. Remove **Seeger circlip** and lay it aside for later installation. Unscrew height adjuster unit, consisting of spring plate, threaded (upper) ring and threaded (lower) part (Pic. 1).
- **Reuse OE sheet metal part**, clean it if necessary (Pic. 2). Repeat that with the other contact areas. Tighten threaded ring against threaded part with **80-100 Nm** (Pic. 3).
- Adjust spring plate, **fit Seeger circlip** and spring.
- Pic. 4 shows the **adjustment dimension according to the TUV approval** (example Golf IV).
- For **height adjustment release load from the wheels**. It is recommended to untighten lower shock bracket and clean the height adjuster with a brass brush.
- **Final torque of the lower shock bracket** should be done with the car **standing on the ground**.

Einbauanleitung zur Hinterachshöhenver-
stellung VW/
Installation instructions for Rear height
adjuster VW
HR01-X110A01



Bild 1/Pic. 1



Bild 2/Pic. 2



Bild 3/Pic. 3



Bild 4/Pic. 4

Nichtbeachtung dieser Montageanweisung kann zu erheblichen Fahrzeug- und Personenschäden führen. Non-observance of these installation instructions may damage your car and cause personal harm.